

 **OLN** TIRES



 **OLN** TIRES

ALLWIN
stronger for higher





SKS 1

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
11L-16	8	12	16 mm	280 mm	835 mm	1395 kg	420 kPa	10 km/h
10-16.5	8.25	12	21 mm	264 mm	773 mm	2375 kg	620 kPa	10 km/h

- **Ideal para uso intensivo o terrenos difíciles:** como obra pública, minería o construcción pesada.
- **Mayor rigidez estructural:** reduce deformaciones y mejora la estabilidad con cargas altas.
- **Alta resistencia al desgaste:** en terrenos mixtos gracias a su profundidad.
- **Excelente tracción y estabilidad** incluso con carga completa.
- **Menor generación de calor:** prolongando la vida útil en trabajos continuos.

ALLWIN
stronger For higher

OLN TIRES



SKS 4

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
12-16.5	975	12	27	307	831	2865	550	10

- **Compuesto de caucho de alta densidad:** Alta resistencia al calor y cortes, ideal para trabajo continuo.
- **Excelente disipación de temperatura:** Previene deformaciones y aumenta la vida útil.
- **Compatibilidad universal:** Apta para la mayoría de marcas de maquinaria compacta



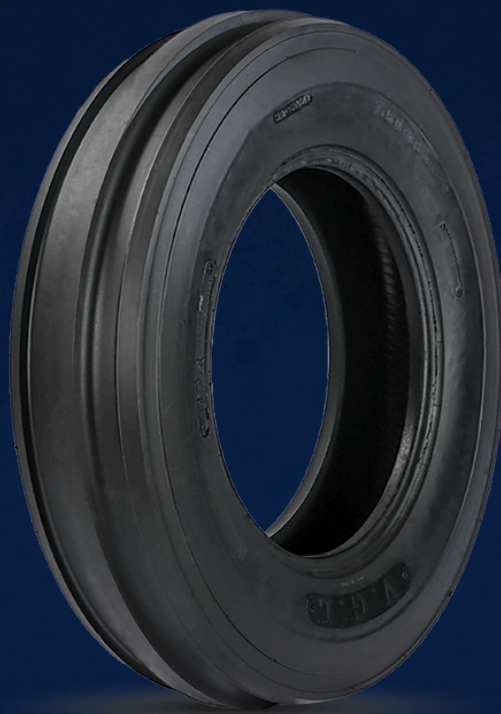
SKS 5

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
12-16.5	825	12	21	307	831	2540	450	10
19.5L24	945	16	26	495	1340	4035	300	30

- **Excelente desempeño:** en terrenos duros, abrasivos o con materiales cortantes.
- **Mayor estabilidad bajo carga:** estructura reforzada y huella amplia.
- **Diseño de banda robusto:** optimiza la tracción en maquinaria de construcción y montacargas todoterreno.
- **Resistencia a la deformación lateral:** mejora el control y reduce desgaste irregular.

ALLWIN
stronger for higher

OLN TIRES



F2

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
7.50-16	5.50F	10	11	205	810	870	370	30
10.00-16	W8L	10	21	275	910	1,325	340	30

- **Diseño ensanchado en la banda de la ranura central:** mejora la resistencia al desgaste del neumático
- **Proporciona un rendimiento de dirección:** trabajan en suelos blandos y sueltos



F3

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
11L-16	8LB	12	135	280	835	1,24	340	30

- **Patrón de banda optimizado:** para un equilibrio entre agarre y rodamiento suave.
- **Ancho uniforme:** ofrece buena flotación y evita hundimiento en suelos blandos.
- **Presión estándar:** adecuada para cargas medias sin comprometer confort ni durabilidad.
- **Estructura sin cámara:** reduce riesgos de pinchaduras y simplifica el mantenimiento.



E-3/L-3

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
17.5-25	14.00/1.5	20	25	445	1350	9250 / 5600	700 / 475	10 / 50
20.5-25	17.00/2.0	20	29	520	1490	10300 / 6700	525 / 400	10 / 50
23.5-25	19.50/2.5	20	31	595	1615	12500 / 8000	475 / 350	10 / 50
26.5-25	22.00/3.0	20	35	675	1750	15500 / 10000	475 / 350	10 / 50

- Excelente agarre en condiciones de humedad o lodo.
- Gran capacidad de carga con buena amortiguación.
- Banda de rodadura autolimpiante que evita acumulación de material.
- Ideal para trabajos continuos de movimiento de tierra y carga de materiales.



G2/L2

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
13.00-24	825	16	21 mm	264 mm	773 mm	2135 kg	520 kPa	10 km/h
14.00-24	825	16	21 mm	264 mm	773 mm	2375 kg	620 kPa	10 km/h
17.5-25	975	16	21 mm	307 mm	831 mm	2540 kg	450 kPa	10 km/h

- **Superficie de rodamiento ancha:** diseño de tracción de alta saturación tipo bloque, que garantiza una conducción estable y suave.
- **Posee excelente resistencia al desgaste:** los cortes y a la perforación.
- **El diseño profundo de la banda de rodamiento:** la durabilidad y la relación costo-beneficio del neumático.



R4

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
19.5L-24	16	16	26	495	1340	4035	300	30
21L-24	18	12	27	533	1400	3875	220 k	30
12.5/80R18	9	12	225	308	965	2625	370	30

- **Estabilidad superior:** óptima distribución de peso y tracción en superficies blandas o irregulares.
- **Versatilidad:** compatible con cargadores frontales, retroexcavadoras y maquinaria industrial.
- **Alto rendimiento bajo carga:** su estructura de 12 Y 16 capas garantiza resistencia y seguridad en operación.



R1

Medida	Rin Estándar (pulg.)	Capas (PR)	Profundidad de dibujo (mm)	Ancho de sección (mm)	Diámetro exterior (mm)	Carga máxima (kg)	Presión (kPa)	Índice de velocidad (km/h)
12.4-24	11	10	29	315	1160	1640	290	30
13.6-24	12	10	38	345	1000	1180	180	30
14.9-24	13	6	22	378	1304	1510	140	30
15.5-38	14	10	35	395	1570	2320	230	30
18.4-30	16	10	36	467	1550	2815	180	30
18.4-34	16	10	36	467	1655	2990	180	30
18.4-38	16	10	37	467	1755	3160	180	30

- **Estabilidad superior:** óptima distribución de peso y tracción en superficies blandas o irregulares.
- **Versatilidad:** compatible con cargadores frontales, retroexcavadoras y maquinaria industrial.
- **Alto rendimiento bajo carga:** su estructura de 12 Y 16 capas garantiza resistencia y seguridad en operación.

CONTÁCTANOS



55 5393 5211



+52 56 3388 0151



contacto@olntires.com



WWW.OLNTIRES.COM

SÍGUENOS



@OLNTIRES



OUTLET LLANTAS



OUTLET LLANTAS DEL NORTE



@OLNTIRES